

Lausuntopyyntö satama-Varissuo raitiotiestä

Turun ympäristötoimiala pyytää Turun Pientalojen Keskusjärjestö ry:n lausunto satama-Varissuo raitiotiestä. Keskusjärjestö antaa seuraavan lausunnon:

1. Miten näette raitiotien vaikuttavan Turun ja seudun kehitykseen elinvoiman, kaupunkikehityksen ja liikkumisen suhteen?

Raitiotiesuunnitelma sisältää merkittäviä taloudellisia ja toiminnallisia riskejä, jotka voivat heikentää kokonaiskehitystä. Turun kaupungin käyttötalous ei ole tasapainossa, asukaskohtainen kokonaislainamäärä on suuri ja velan kasvu jatkuu nopeasti ilman raitiotien vaatimaa investointiakin. Asukasmäärän kasvu ei riitä perusteluksi raitiotielle. Investointi pitää pystyä myös rahoittamaan ilman asukkaiden verotuksen kiristämistä tai tuottavan omaisuuden myyntiä. Kaupungin pitää saada taloutensa tasapainoon ja saada aikaan taloudellista kasvua ja lisää nettotuloja.

Elinvoima

Raitiotien elinvoimaa edistävät vaikutukset ovat epävarmoja ja mahdolliset positiiviset vaikutukset kohdistuvat rajatulle alueelle kymmenien vuosien kuluessa. Kokemukset muista kaupungeista osoittavat, että mahdolliset hyödyt keskittyvät raitiotien välittömään läheisyyteen, samalla kun muu kaupunki jää ilman vastaavia panostuksia. Pitkä ja raskas rakentamisvaihe heikentää keskustan ja reitin varrella olevien yritysten toimintaedellytyksiä vuosiksi. Turun keskustan yritykset ja liike-elämää ovat kärsineet jatkuvista rakentamisen aiheuttamista haitoista, esimerkiksi monta vuotta jatkunut toriparkin ja kauppatorin rakentaminen. Keskusta ei ole toipunut eikä ehkä koskaan toivukaan jo toteutuneesta asiakasvirtojen vähenemisestä ilmaista paikoitustilaa tarjoavien kauppakeskusten hyväksi. Toriparkkia markkinoitaessa perusteluissa vakuutettiin aivan päinvastaisesti keskustan elinvoiman lisääntyvän. Näin ei valitettavasti käynyt.

Elinvoimaa ei synny raitiotien avulla vaan toimivilla palveluilla, yritysmyönteisellä toimintaympäristöllä ja koko kaupungin toimivilla liikennejärjestelyillä.

Kaupunkikehitys

Raitiotien ohjausvaikutusta kaupunkikehitykseen on ylikorostettu. Kaupunkirakenteen tiivistyminen ja asuntorakentaminen ovat mahdollisia myös ilman raitiotietä. Raitiotie sitoo maankäytön ja investoinnit yhteen liikenneratkaisuun vuosikymmeniksi ja vähentää kaupungin kykyä reagoida muuttuviin tarpeisiin, teknologian kehitykseen ja väestökehitykseen. Liiallinen tiivistäminen myös heikentää asumisviihtyvyyttä ja ohjaa väestön asumisvalintoja kaupungin ulkopuolelle. Ihmisillä on oikeus valita asuinpaikkansa toiveidensa ja resurssiensa mukaan vapaasti. Hyvin tiivis ja korkea rakentaminen ovat harvoin asukkaiden toiveena.

Raitiotien korkeat investointi- ja ylläpitokustannukset syrjäyttävät muita asukkaiden ja kaupungin kannalta tärkeämpiä hankkeita. Kaupungilla on paljon ensiarvoisempia investointikohteita, jotka hyvin toteutettuina sujuvoittavat liikkumista, vähentävät haittaa aiheuttava läpiajoa ja tuottavat verotuloja.

2. Kannatatteko raitiotien rakentamista satama-Varissuo reitille?

Raitiotie ei ratkaise Turun liikennejärjestelmän keskeisiä haasteita. Se palvelee yhtä käytävää, eikä merkittävästi paranna koko seudun liikkumista. Hyvin pieni osa turkulaisista asuu reitin varrella ja vielä pienempi osa kohtuullisen matkan päässä pysäkestä. On vaarana, että raitiotie korvaa nykyisiä bussilinjoja ilman todellista kulkutapamuutosta tai liikenteen sujuvuuden paranemista. Ehdotettu linjaus satama-Varissuo jättää rautatieaseman ja linja-autoaseman reitin ulkopuolelle mikä on käsittämätöntä.

Varissuo ei ole kohde, jossa sijaitsee vetovoimaisia asumismahdollisuuksia eikä isoja työpaikkoja ja korkeakouluja. Asukasmäärä on satelliittikaupungiksi vähäinen. Etäisyys Varissuolta mahdollisesti

merkittävään uuteen työpaikka-alueeseen Kupittaalle ja Itäharjulle on niin lyhyt, ettei siihen tarvita raitiovaunuja. Liikenne voidaan hoitaa nivelbusseilla ja runkolinjoilla sekä täydentää poistetuilla, suosituilla bussilinjoilla.

Sataman henkilöliikennetarve keskittyy aamu- ja iltalaivojen saapumiseen ja lähtöön. Nykyinen runkobussilinjasto vastaa sataman henkilöliikenteen tarpeeseen loistavasti.

Raitiotie kaventaa katutilaa ja heikentää muun liikenteen, erityisesti henkilöauto- ja huoltoliikenteen toimivuutta, mikä voi lisätä ruuhkia ja siirtää ongelmia muille väylille. Raitiotien johdosta autoliikennettä on pakko vähentää reitin varrella. Autot eivät samassa mittakaavassa vähene. Näin liikenne ohjautuu muille väylille aiheuttaen kohtuutonta häiriötä näiden alueiden asukkaille.

3. Miten suhtaudutte raitiotien laajentamiseen seudulliseksi Turun naapurikuntiin?

Kysymys raitiotien laajentamisesta naapurikuntiin ei ole ajankohtainen. Asiaa on aikanaan kysytty naapurikunnilta ja saatu kohtelias EI vastaus.

Johtopäätös on, että Turun Pientalojen Keskusjärjestö ei kannata satama-Varissuo raitiotietä.

Turun Pientalojen Keskusjärjestö ry