



Dnro 124-2021
Asemakaavatunnus 1/2021

6.10.2025

Turun Pientalojen Keskusjärjestö ry

Kaupunkiympäristö
Kaupunkisuunnittelu ja maaomistus
Kaavoitus
PL 355
20101 Turku

Maarian kirkkosilta, asemakaavanmuutos 8.9.2025

Mielipide kaavan valmistelusta

Ehdotus sisältää Maarian kirkkosillan korvaamisen Vähäjoen ylittävällä sillalla. Maarian kirkkosilta on kapea, keskiaikainen kivisilta, jonka ylittää liikennelaskennan mukaan yli 15 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Osa liikenteestä on raskasta liikennettä. Sillan yli kulkee myös kolme runkolinjaa ja useita muita bussilinoja. Sillalla ei mahdu kohtaamaan kahta isoa ajoneuvoa. Uuden sillan paikka on suunnitelmassa piirretty käsivaraista hahmotelmana nykyisen sillan viereen pohjoispuolelle. Vanha kivisilta on tarkoitus säilyttää jalankulun, pyöräilyn ja mahdollisesti ajoneuvoliikenteen mahdollistavana tienä.

Vanha kivisilta tulee järjestön mielestä rauhoittaa kokonaisuudessaan autoliikenteeltä ja jättää se kevyelle liikenteelle. Jalankulkijoille tarkoitettu osa tulee erottaa polkupyöräilijöille ja erilaisten pienten sähkökäyttöisten kulkuneuvojen käyttöön varatusta tilasta.

Turun Pientalojen Keskusjärjestö näkee kivisillan korvaamisen uudella sillalla välttämättömänä. Uusi silta olisi järjestön mielestä parempi sijoittaa kohtisuoraan junaradan alittavan tunnelin jälkeen Vähäjoen yli, jos se on teknisesti, luonnonsuojelullisesti (lepakoiden ruokailu- ja levähdyspaikka) ja taloudellisesti mahdollista. Silloin vilkas risteys sijoittuisi kauemmaksi Maarian kirkosta ja alue jäisi rauhallisempaan ja arvoiseensa ympäristöön.

Kiertoliittymä tai valo-ohjattu risteys

Ehdotuksessa liikenne viedään Vanhan Tampereentien ja Koroistentien väliselle alueelle kiertoliittymään, josta liikenne ohjataan pääasiassa uudelle Halistenväylälle ja Vanhalle Tampereentielle. Vaihtoehtoisesti liikennemympyrän sijasta paikalle tulee valo-ohjattu risteys. Kuten edellä todettu, näkisimme tärkeäksi sijoittaa nykyistä vilkkaammaksi muodostuvan risteysalueen nykyistä sijaintia ja piirroskuvaa kauemmas arvokkaasta 1400-luvun kirkosta.

Kaavamuutos rajautuu Kaerlan, Raunistulan ja Röntämäen kaupunginosaan.
Suurimmat vaikutukset muutoksella on Röntämäen asukkailla.

Maunu Tavastin kadun läpiajo tulee kieltää ja keskustaa kiertävän välikehän läpiajoliikenne ohjata pois nykyiseltä pientaloalueelta. Keskusjärjestö toivoo kiertoliittymän sijasta valo-ohjattua risteystä jalankulun, pyöräilyn ja sähkökäyttöisen kevyen liikenteen turvallisuuden varmistamiseksi.

Tampereentien tasoristeys

Maarian kirkkosilta liittyy vaaralliseen kaava-alueella olevaan Tampereentien tasoristeukseen, joka on kaavasuunnitelman mukaan tarkoitus poistaa. Vanhan Tampereentien on tarkoitus alittaa Toijalan rata nykyisen risteuksen eteläpuolelta.

Turun Pientalojen Keskusjärjestö ry näkee välttämättömänä ja kiireellisenä Tampereentien tasoristeuksen poistamisen ja Vanhan Tampereentien viemisen radan ali tunnelissa. Tasoristeuksen sijainti lähellä toista suurta risteystä (Vanha Tampereentie - Raunistulan Puistotie – Markulantie – Kärsämäentie) ja Prismän liittymää aiheuttaa päivittäisiä vaaratilanteita. Toijalan ja Tampereen radalla kulkee paljon tavara- ja säiliöjuna henkilöjunaliikenteen lisäksi. Viimeisen vuoden aikana ovat useaan kertaan olleet varoituslaitteet epäkunnossa. Vanhan Tampereentien ja Markulantien liikennemäärä on todella suuri. Pienikin häiriö tasoylikäytävän varolaitteissa ruuhkauttaa liikenteen minuuteissa kilometrien mittaiseksi.

Samanaikaiset muutokset

Lisäksi Turun Pientalojen Keskusjärjestö haluaa muistuttaa, että liikennesuunnittelussa tulee aina ottaa tarkasti huomioon muualla ympäröivillä alueilla tapahtuvat liikenneverkon saneeraukset ja muutokset. On pidettävä huoli, että yksikään katuremontti tai liikenneinfran muutos ei remonttiaikanaan tuota lisää liikennettä kaupungin sisäiselle verkolle, tässä tapauksessa Maarian kirkkosillalle, Maunu Tavastin kadulle, Emmauksenkadulle ja Hamaronkadulle.

Turun Pientalojen Keskusjärjestön hallitus